



REGULI PENTRU FOLOSIREA TRAC-GRABBERS:

Important: VERIFICĂ ATENT JANTELE PENTRU A TE ASIGURA CĂ EXISTĂ SUFICIENT SPAȚIU PENTRU A MONTA CUREAUA ANTIDERAPANTĂ ȘI BENZILE DE PRINDERE, pentru a obține o rotație completă și neobstrucționată. Verifică toate componentele, frânele și componentele sistemului de suspensie. Când montezi CUREAUA ANTIDERAPANTĂ pe roțile din față, ține roțile cât mai drept posibil.

PENTRU SIGURANȚĂ ȘI CONFORT:

1. În cazul în care cureaua antiderapantă slăbește, oprește imediat și strânge-o din nou.
2. **Cureaua antiderapantă nu este concepută pentru distanțe foarte lungi. Când vehiculul este deblocat și pe teren solid, scoate cureaua antiderapantă de pe roți.**
3. Instalează curele antiderapante pe ambele roți de tracțiune. Roțile de tracțiune sunt cele care primesc energie de la motor și transmisie. Dacă nu ești sigur, verifică manualul vehiculului pentru a afla dacă acesta are tracțiune pe față, pe spate sau pe toate roțile.
4. Condu ÎN SPATE sau ÎN FAȚĂ, în direcția unde întâmpini cea mai puțină rezistență și în care se află terenul stabil.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE:

1. Prinde STRÂNS câte o curea antiderapantă pe fiecare roată de tracțiune. Introdu banda prin orificiul curelei derapante, ține cureaua antiderapantă pe roată, perpendicular cu suprafața de rulare cu inelele în D în exterior, spre tine. Introdu capătul liber al benzii printr-o deschizătură din roată, din partea din spate. Introdu capătul celălalt al benzii prin inelele în D, STRÂNGE TARE și prinde banda cu Velcro pentru a nu aluneca. Cureaua antiderapantă slăbită poate deteriora vehiculul! **NU INTRODUCI BANDA PRIN DESCHIZĂTURA DE LÂNGĂ VENTIL!**
2. **Nu condu cu o viteză mai mare de 8 kmh dacă ai instalat cureaua antiderapantă.**
3. VERIFICĂ ATENT JANTA PENTRU A TE ASIGURA CĂ AI SUFICIENT LOC. Asigură-te că este suficient spațiu între roată și jantă pentru o rotație completă a curelei antiderapante. Chiar și atunci când roțile din față nu sunt în poziție dreaptă. DE ASEMENEA, verifică pentru a te asigura că ai suficient spațiu între bandă și alte componente staționare ale vehiculului, pentru ca banda să facă o rotație completă și neobstrucționată.
4. Curăță praful, noroiul sau zăpada care ar putea bloca vehiculul sau opune rezistență în direcția ta de mers, pe toate roțile, pentru a crește performanța curelei antiderapante și pentru a debloca vehiculul.

5. După ce montezi cureaua antiderapantă, CONDU ÎN FAȚĂ ȘI ÎN SPATE, ORICARE AR FI DIRECȚIA CARE OPUNE MAI PUȚINĂ REZISTENȚĂ ȘI ÎN DIRECȚIA ÎN CARE SE AFLĂ CEL MAI APROPIAT TEREN STABIL.
6. După ce montezi CUREAUA ANTIDERAPANTĂ, pornește vehiculul încet, până când roțile se învârt și acționează și cureaua antiderapantă. Mărește puțin viteza pentru a permite curelei antiderapante să ridice și să miște vehiculul. Când acesta începe să se miște, păstrează o viteză constantă dar nu foarte mare, până când ajungi pe teren stabil. Evită cât de mult posibil mișcarea roților. DACĂ AI MONTAT CUREAUA ANTIDERAPANTĂ PE ROȚILE DIN FAȚĂ, ȚINE ROȚILE CÂT MAI DREPT POSIBIL.
7. DEMONTARE: În timpul folosirii, cureaua antiderapantă va fi foarte strânsă pe roată. Componentele din cauciuc se pot rasuci în timpul utilizării. PENTRU A DEMONTA CUREAUA ANTIDERAPANTĂ DE PE ROȚI, ÎMPINGE-LE ÎNAPOI ÎN POZIȚIA ORIGINALĂ PE CAUCIUC, PENTRU A CREA UN SPAȚIU LIBER.
În cazul în care cureaua ramane în continuare tensionată, parchează mașina pe componenta de cauciuc, în acest fel cureaua se va detensiona și o vei putea elibera cu ușurință.
8. Verifică regulat cauciucul și benzile pentru a nu fi deteriorate. Dacă observi că nu mai au forma inițială, nu le mai folosi.

LIMITAREA RĂSPUNDERII:

În nicio circumstanță, Trac-Grabber, LLC sau afiliat ori membru nu va fi ținut responsabil pentru nicio daună directă, indirectă, punitivă, accidentală care este cauzată de sau are legătură cu folosirea sau folosirea necorespunzătoare a produselor sale.

TracGrabber are nevoie de spațiu pentru a fi montat pe roata mașinii. Verificați spațiul disponibil. Țineți cont de aceste dimensiuni înainte de a comanda produsul!

Dimensiuni	Turism/ ATV/SUV sub 2 tone	Camioane/ SUV peste 2 tone	Oversize XL - Mașini off-road cu dimensiunea rotii mai mare de 40 inch
Lungimea blocului de cauciuc	203mm	222mm	222mm
Latimea Blocului de cauciuc	76mm	89mm	89mm
Înălțimea blocului de cauciuc	25mm	38mm	38mm
Latimea și lungimea centurii	38mm x 991mm	51mm x 1168mm	51mm x 1422mm